



MEINTOPAUTO

IHRE FRAGEN IN GUTEN  
HÄNDEN

## Der Richtige Reifendruck

**Reifendruck** – Nicht mehr und nicht weniger: Auf den richtigen Druck kommt es an.



"Dieses Foto" von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß [CC BY-SA](#)

## Was ist der richtige Luftdruck für die Reifen?

Der richtige Reifendruck [AstroAI Reifendruck Prüfer Digitaler Luftdruckprüfer mit Großem LCD-Display für...](#) wird vom Fahrzeughersteller und den Reifenherstellern zur Verfügung gestellt, um die beste Haftung, Sicherheit oder Tragfähigkeit zu gewährleisten.

Wir sollten auch über den **Luftdruck** sprechen, da die empfohlenen Drücke vorne und hinten oft unterschiedlich sind, besonders bei einem beladenen Fahrzeug (per Definition: mehr Gewicht hinten = mehr Druck hinten).

## Wo findet man es auf dem Reifen?

Der richtige Luftdruck kann an verschiedenen Stellen kommuniziert werden: an der **Türkante**, im **Handschuhfach**, auf der **Rückseite des Tankventils** oder im **Fahrzeug-Wartungsprotokoll**.

**2 Informationen werden häufig angezeigt:** die für den normalen Gebrauch vorgesehenen Drücke sowie die beim Beladen des Fahrzeugs vorgesehenen Drücke.

## Folgen eines falschen Luftdrucks

**2/3 aller Autofahrer fahren mit zu wenig Luftdruck, was jedoch mehrere schädliche Auswirkungen hat:**

**Verlust der Haftung:** Ein zu wenig aufgepumpter **Reifen** verliert an Kurvengenauigkeit und ist anfälliger für **Aquaplaning**.

**Weniger effektives Bremsen:** Wenn sein "Unterdruck" einen Balken übersteigt, kann ein Reifen 10 Meter mehr als derselbe Reifen, der richtig aufgepumpt ist, um das Fahrzeug zum Stehen zu bringen.

**Reduzierte Lebensdauer:** – 0,5 [bar](#) im Einsatz = 20% weniger km (dies kann auf 6 Monate weniger Lebensdauer für den durchschnittlichen Fahrer geschätzt werden)

**Erhöhung des Kraftstoffverbrauchs:** wenn das Delta 1 bar übersteigt, kann der Kraftstoffverlust bis zu 1 vollen Tank pro Jahr betragen !

### **Berstgefahr des Reifens:**

Die **Karkasse** eines Reifens kann bei zu niedrigem Luftdruck übermäßig beansprucht werden, was zum Brechen der Lagen und zur Berstgefahr des Reifens führen kann.

Ein **Profi** kann dieses Phänomen durch Entfernen des Reifens beobachten: **Marmorierung**(Falten) sind dann im Inneren sichtbar.

## Seine Reifen zu stark aufpumpen? NEIN

Einen etwas höheren Druck auszuüben, um eine **Unterinflation** zu verhindern, ist keine Lösung, da wir die gleichen Übel wie die oben genannten finden.

Der erkennbare und sichtbare Unterschied ist der Verschleiß, da ein zu stark aufgepumpter Reifen auf der Straße "plattiert" wird und daher in der Mitte der Lauffläche zum Verschleiß neigt (Hohlverschleiß).

Andererseits neigt ein zu wenig aufgepumpter Reifen zum Durchhängen und vorzeitigen Verschleiß an den Seiten (runder Verschleiß). In jedem Fall müssen die Reifen schneller gewechselt werden.

## Reifenverschleiß

### Einige Regeln zu kennen:

#### Kalt:

Der Druck eines Reifens wird kontrolliert [AstroAI Reifendruck Prüfer Digitaler Luftdruckprüfer mit Großem LCD-Display für...](#) und kalt eingestellt, d.h. wenn das Fahrzeug 2 Stunden lang nicht oder weniger als 3 km mit reduzierter Geschwindigkeit gefahren ist.

Oberhalb dieses Punktes erhöht die Erwärmung des Reifens den Druck im Inneren des Reifens.

#### Heiß:

Wenn der **Reifen** als heiß gilt, sollte er im Vergleich zu dem vom Hersteller empfohlenen Druck um +0,3 bar überhöht sein.

Wenn Sie z.B. einen Druck von 2,2 bar an einem heißen Reifen messen, fällt dieser ab, wenn der Reifen auf seine **“Ruhetemperatur”** zurückkehrt und der tatsächliche kalte Druck weniger als 2,2 beträgt.

Niemals einen heißen Reifen entlüften: zu schade, Sie werden bei Bedarf überpumpen und den Druck anpassen, wenn der Reifen in kaltem Zustand ist.

**Winter = +0,2 bar:** Die Außentemperaturen beeinflussen den Druck im **Reifen** und es wird empfohlen, den vom Hersteller empfohlenen Druck bei **Wintertemperaturen** um +0,2 bar zu

erhöhen.

**Autobahn = +0,3 bar:** Es wird empfohlen, den empfohlenen Druck für eine Autobahnfahrt von mehr als 2 Stunden um +0,3 bar zu erhöhen.

### Wohnwagen :

Die Caravan-Reifen werden ohne Empfehlung auf 3 bar aufgepumpt.

Die Hinterreifen des Zugfahrzeugs müssen auf den Normaldruck +0,4 bar aufgepumpt werden (es sei denn, sie sind auf den Druck des "beladenen Fahrzeugs" aufgepumpt und dieser ist mindestens höher als der Normaldruck von 0,4 bar).

Reifengröße	Bis zur halben Zuladung		Bis zur vollen Beladung	
	vorne	hinten	vorne	hinten
195/65 R 15 95 T rf	2,60	2,40	2,70	3,00
205/60 R 15 95 H rf	2,70	2,50	2,90	3,20
215/60 R 15 98 H	2,30	2,20	2,50	2,90
195/60 R 16 98/96	2,90	2,70	3,10	3,60
195/60 R 16 99/97 T	2,90	2,70	3,10	3,60
195/60 R 16 99/97 H	3,20	2,90	3,30	3,60
205/55 R 16 C 98/96 H	3,30	3,00	3,50	3,80
215/55 R 16 95 H rf	2,80	2,60	3,00	3,20
215/55 R 16 95 W	2,80	2,60	3,00	3,20
215/55 R 16 97 H	2,80	2,60	3,00	3,20
215/55 R 16 97 W	2,80	2,60	3,00	3,20
225/45 R 17 94 W	2,90	2,90	3,10	3,40
235/45 R 17			2,60	2,80
245/40 R 17	(Mitgliedsangaben)		2,60	3,00
235/45 R 17 VA	(Kombination)		2,60	
255/40 R 17 HA				2,70
235/40 ZR 18	(Mitgliedsangaben)		2,80 - 3,00	3,00 - 3,20
235/35 ZR 19	(Mitgliedsangaben)		3,20 - 3,50	3,20 - 3,50
245/35 R 19	(Mitgliedsangaben)		3,20 - 3,40	3,20 - 3,40

"Dieses Foto" von Unbekannter Autor ist lizenziert gemäß [CC BY-NC](#)

Downloaden und kostenlos Drucken  
+ de 2000 Dokumente  
Datenblätter, Ratgeber  
<https://www.meintopauto.com/downloads/>

**Meintopauto.com, 2019**

**Dieses Dokument ist ausschließliches Eigentum von Meintopauto.com.  
Sie dürfen dieses Dokument in seiner jetzigen Form kostenlos weitergeben,  
jedoch nicht die Texte und Bilder ganz oder teilweise verändern,  
weiterverkaufen oder verwenden. Bilder: Fotolia.de, Pexels.com, Amazon.de,  
oder andere Quellen falls angegeben.  
ohne ausdrückliche Genehmigung von Diehausbauseite.com  
Bei Fragen wenden Sie sich bitte an: info@haschcon.com**